

Iztapalapa, Ciudad de México, 20 de febrero de 2025
BOL. 174/200225

SECRETARÍA DE MOVILIDAD DE LA CIUDAD DE MÉXICO, ALCALDÍA DE IZTAPALAPA, DIDI Y ANASEVI PROMUEVEN LA SEGURIDAD VIAL PARA MOTOCICLISTAS

- *“Rumbo Seguro” es un esfuerzo conjunto de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, la Alcaldía de Iztapalapa, la Alianza Nacional por la Seguridad Vial (ANASEVI) y DiDi, que busca promover el uso responsable de la motocicleta, mediante sesiones teórico-prácticas*
- *Durante el evento se contó con la presencia de Aleida Alavez, alcaldesa de Iztapalapa, José Cáceres, Director General de Licencias y Operación del Transporte Vehicular, y motociclistas que se conectan a la aplicación de movilidad y reparto de comida de DiDi*

Con el fin de fomentar las buenas prácticas de conducción entre los usuarios de motocicleta, reducir los percances viales y promover el valor social de la motocicleta como vehículo para generar oportunidades de ingreso, la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, la Alcaldía de Iztapalapa, ANASEVI y DiDi, organizaron una sesión teórico-práctica de seguridad vial en el corazón de la alcaldía, a donde se dieron cita más de 200 motociclistas que se conectan a la aplicación de DiDi, materializando así la cooperación en favor de la movilidad más segura, inclusiva y accesible en México.

Durante el evento “Rumbo Seguro”, Aleida Alavez, alcaldesa de Iztapalapa, mencionó que “este esfuerzo conjunto con DiDi y ANASEVI refleja nuestro compromiso con la seguridad, la inclusión y el bienestar de nuestra comunidad, creando espacios de aprendizaje para fortalecer una movilidad más segura y accesible. Estamos convencidos de que la moto no sólo es un vehículo de transporte, sino una vía para mejorar la calidad de vida y abrir nuevas oportunidades económicas en Iztapalapa”.

Comentó que impulsar la generación de oportunidades económicas es una prioridad para la administración, siendo la moto una herramienta clave para que muchos ciudadanos de Iztapalapa generen ganancias.

“Por ello, es fundamental promover el uso responsable de este medio de transporte, en lugar de estigmatizarla”, declaró.

Por su parte, José Cáceres, director general de Licencias y Operación del Transporte Vehicular de la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México, destacó que “esta cooperación es una muestra de cómo podemos unir todos los esfuerzos para promover una cultura de respeto y seguridad en las calles. La moto es un vehículo de inclusión social importantísima para muchos capitalinos, que conecta a miles de personas y se ha convertido en una herramienta para generar ganancias, y con estas acciones buscamos que cada trayecto sea más seguro”.

Al hacer uso de la voz, el presidente de ANASEVI, el doctor Arturo Cervantes mencionó que “el objetivo es crear conciencia y disminuir los hechos de tránsito fatales, consecuencias donde se pierden vidas”.

Añadió que para asegurar que las y los motociclistas cuenten con los conocimientos y habilidades necesarias para conducir este tipo de vehículo de manera segura y minimizando las posibilidades de tener un incidente de tránsito, la Secretaría de Movilidad ofrece una evaluación que incluye componentes como: revisión físico-mecánica del estado de la motocicleta, revisión del casco y equipo de protección, prueba de conocimientos,

y prueba de pericia. Este requisito, destacó, está basado en el Estándar de Competencias en conducción del vehículo motocicleta para su uso en la vialidad, emitido por CONOCER.

Eduardo Coello, Director de Operaciones de DiDi, manifestó su agradecimiento con las autoridades de la Alcaldía de Iztapalapa y ANASEVI por su colaboración en este esfuerzo para fomentar la seguridad vial en las comunidades.

“La motocicleta se ha convertido en una opción de movilidad importante, gracias a la cual más de 60 mil familias en todo Iztapalapa generan recursos económicos”, dijo.

Durante la sesión de seguridad vial para motociclistas, instructores certificados dieron a conocer datos estadísticos de los hechos de tránsito, así como mostrar herramientas para el mejor uso de la motocicleta, con énfasis de los riesgos de conducir a exceso de velocidad o bajo los influjos del alcohol y se realizó una exhibición de habilidades y técnicas de manejo de motocicleta.

Además de una herramienta para generar ganancias, la motocicleta se posiciona como un medio de transporte económico que conecta a las personas con servicios público.

Como referencia, el 30% de los trayectos que se realizan en motocicleta se originan o terminan en hospitales, escuelas, universidades, estaciones de transporte público.

--oOo--